

## INSTALLATIONSMANUAL COBRA 4600FD12 (4627)

Läs noga igenom monteringsanvisningen innan arbetet påbörjas! Vid tveksamheter beträffande bilens elsystem rådfråga alltid bilimportörens tekniska avdelning eller använd bilmodellens tekniska handbok. Ingenjörfirman M.Sjöberg AB reserverar sig för eventuella ändringar i bilens elsystem.

### Fiat Ducato Husbil 2012->

Programvaran för Fiat Ducato Husbil har följande extra funktioner som inte står omnämnda i bruksanvisningen:

- När centrallåset automatiskt låser, aktiveras inte larmet (vid upplåsning utan att någon dörr öppnas)
- Ett andra tryck på Fiat fjärrkontrollens låsknapp efter låsning av dörrar stänger av alla anslutna rörelsesensorer.
- Ett tredje tryck stänger av gaslarmet.

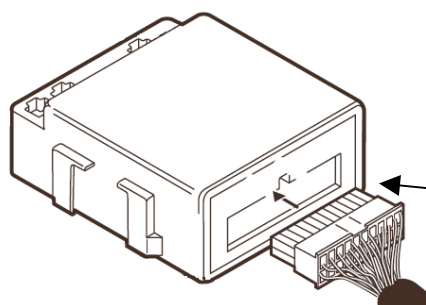
Om larmcentralen har en etikett som indikerar att larmcentralen är programmerad är nedanstående 3 programmeringar redan utförda. Om inte måste de utföras.

Larmcentralen är förprogrammerad för CANBUS installation på Fiat Ducato Husbil 2012-> HF + Gas + B.

Larmcentralen är förprogrammerad med skandinavisk inställning för blinkers och ultraljudsensor.

Larmcentralen är förprogrammerad för att använda Rosa/Svart kabel till +signal från DK01 kontakter.

1. Lossa etiketten med PIN koden från larmcentralen. Låt andra halvan med serienumret sitta kvar! Fäst etiketten på kundkortet som medföljer satsen. Alternativt skriv av PIN koden och notera den på kundens dokument.



Etikett på  
undersidan



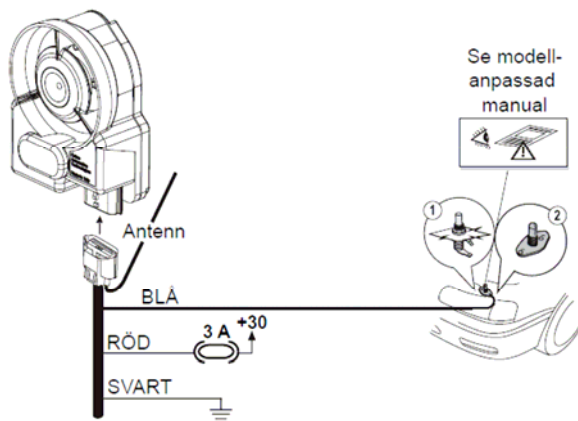
2. Koppla bort minuspolen på bilbatteriet
3. Montera sirenen enligt bilden nedan med sirenens anslutningskontakt riktad nedåt. Anslut sirenkablaget till sirenen och dess fyra kablar enligt nedan.

RÖD kabel ansluts till +12V batteri.

SVART kabel ansluts till befintlig jordpunkt.

SVART (kort) kabel är sirens antenn och skall sträckas ut fritt och får inte ligga dikt emot någon metallyta.

BLÅ kabel ansluts till motorhuvkontakten (se punkt 4 nedan).



4. Montera motorhuvkontakten enligt bilden nedan. Anslut flatstiftet till BLÅ kabel i sirenkablaget och se till att kontakten jordas med monteringskruven i chassiet. Kontrollera med en ohmmeter att kontakten sluter när huven öppnas och att den bryter med stängd motorhuv.





5. Larmcentralen placeras till jordpunkten på vänster A-stolpe.





## 6. Anslut kablarna i huvudkablaget:

Larm	Bil	Position	Funktion
Orange (flätad med lila)	Pin 1 Svart/Orange kabel	OBDII 16-polig diagnoskontakt.	CAN – H (CANBUS signal hög)
Lila (flätad med orange)	Pin 9 Vit/Orange kabel	OBDII 16-polig diagnoskontakt.	CAN – L (CANBUS signal låg)

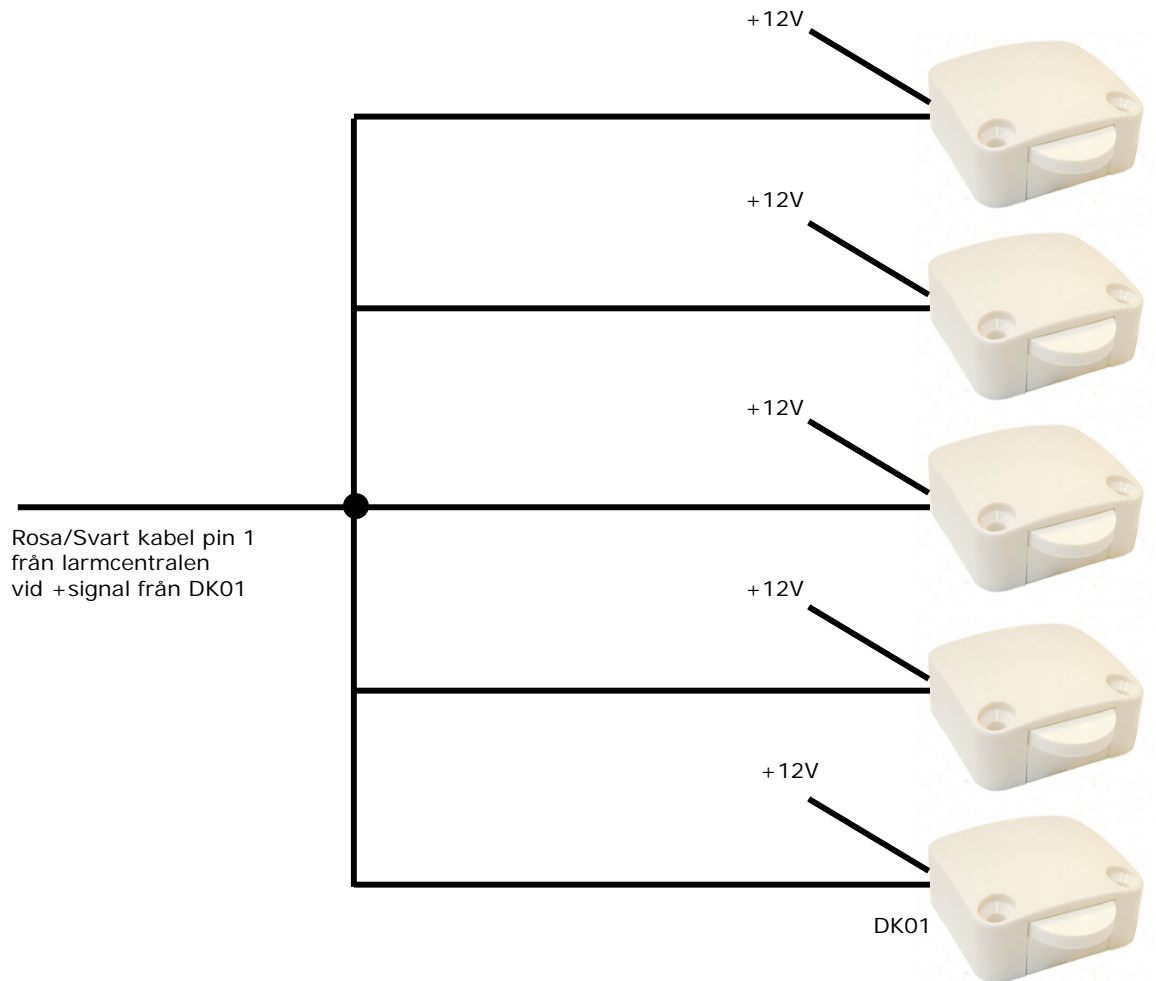



Larm	Bil	Position	Funktion
Gul/Vit pin J-20  (Anslut lös Gul/Vit kabel till pin J-20 på larmkablgets kontaktstycke)	Pin 19 Blå/Vit kabel	Grön 60-polig kontakt på Body Computer (säkringsbox) vid rattstängen.	Vänster blinkers.
Gul/Grön	Pin 18 Blå/Svart kabel	Grön 60-polig kontakt på Body Computer (säkringsbox) vid rattstängen.	Höger blinkers.

7. Ansluta tryckkontakter på dörrar och luckor för husbilsdelen av fordonet (tillval):  
 Den ena kabeln på tryckkontakt DK01 ansluts till Rosa/Svart kabel pin 1 från larmcentralen.  
 Den andra kabeln på tryckkontakt DK01 ansluts till +12V.  
 Monteras fler än en tryckkontakt skall de anslutas parallellt till Rosa/Svart kabel för motorhuvkontakten.  
 Tryckkontakt DK01 sluter till +12V (NO) när dörren/luckan öppnas.

Om larmcentralen har en etikett som indikerar att larmcentralen är programmerad är nedanstående programmering redan utförd. Om inte måste den utföras enligt punkt 7.29 i 4627 programmeringsmanual. Aktivera funktionen för Rosa/Svart kabel så att den detekterar +signal från DK01 kontakter.



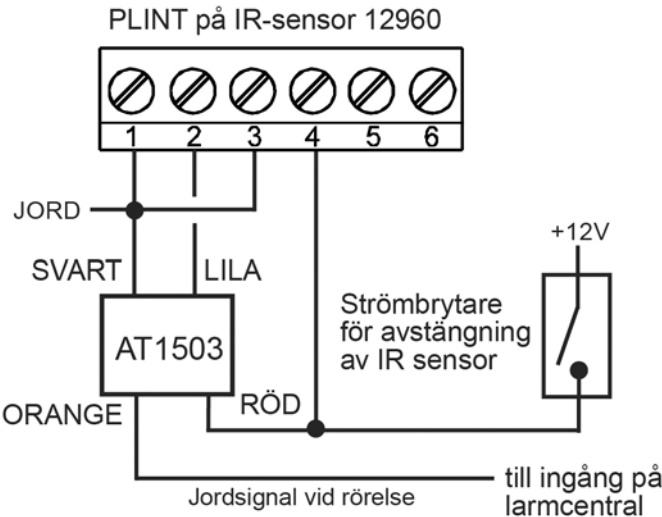

## 8. Anslut följande kablar från larmcentralen till Cobra gaslarm 29041 (tillval):

Larm	Gaslarm 29041	Position	Funktion
Gul/Svart	Grön kabel	På gaslarm	+ signal vid gaslarm.
Svart* pin J-14	Brun kabel	På gaslarm	Jordmatning till gaslarm när larmcentralen är aktiverad.
* Klipp den medföljande lösa svarta kabeln med monterade stift i två lika långa delar och använd den ena kabeln till pin J-14 på larmkablagerets kontaktstycke. Se 4627 elschema.			
Röd	Vit kabel	På gaslarm	+12V matning till gaslarm.
			

## 9a. Anslut följande kablar från larmcentralen till Cobra Mikrovågsensor 5462 (tillval):

Larm	Mikrovågsensor 5462	Position	Funktion
Svart** pin J-13	Grå kabel	Svart 4-polig kontakt på mikrovågsensor	Jordsignal när mikrovågsensorn detekterar rörelse.
Svart* pin J-14	Brun kabel	Svart 4-polig kontakt på mikrovågsensor	Jordmatning till mikrovågsensor när larmet är aktiverat.
* Klipp den medföljande lösa svarta kabeln med monterade stift i två lika långa delar och använd den ena kabeln till pin J-14 på larmkablagerets kontaktstycke. Se 4627 elschema.  ** Avänd den andra delen av den klippta kabeln till pin J-13 på larmkablagerets kontaktstycke. Se 4627 elschema.			
Röd	Röd kabel	Svart 4-polig kontakt på mikrovågsensor	+12V matning till mikrovågsensor
			

- 9b. Anslut följande kablar från larmcentralen till IR-sensor 12960 (tillval).  
Observera att funktionsvärdare AT1503 måste anslutas mellan IR-sensor och larmcentralen.  
Strömbrytaren för avstängning av IR-sensor är tillval och ej obligatorisk:

Larm	AT1503 och 12960	Position	Funktion
Svart** pin J-13	Orange kabel	Utgång på AT1503	Jordsignal när IR-sensorn detekterar rörelse.
Svart* pin J-14	Svart kabel	Ingång på AT1503	Jordmatning till AT1503 och IR-sensor när larmet är aktiverat.
	Plint nr.1 och plint nr.3	Ingång på IR sensor 12960	
<p>* Klipp den medföljande lösa svarta kabeln med monterade stift i två lika långa delar och använd den ena kabeln till pin J-14 på larmkablages kontaktstycke. Se 4627 elschema.</p> <p>** Använd den andra delen av den klippta kabeln till pin J-13 på larmkablages kontaktstycke. Se 4627 elschema.</p>			
Röd pin J-9	Röd kabel	Ingång på AT1503	+12V matning till AT1503 och IR-sensor.
	Plint nr.4	Ingång på IR sensor 12960	
			

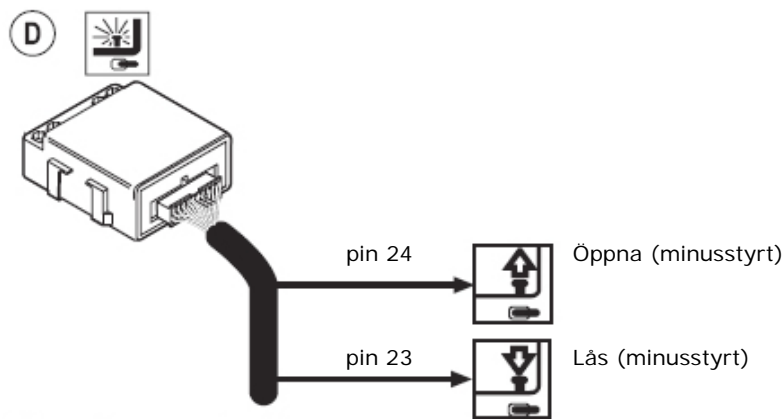
10. Anslut de två kablarna\* för centrallåsstyrningen till bilens centrallåssystem:

\* Klipp den medföljande lösa svarta kabeln med monterade stift i två lika långa delar och använd den ena kabeln till pin J-23 och den andra till pin J-24 på larmkablages kontaktstycke. Se 4627 elschema F.  
Om den medföljande lösa svarta kabeln redan är använd enligt tidigare punkter i denna manual, kan ett extra kabelkit (tillbehör art.nr: 03CAOCDL) beställas för att ansluta till pin J-23 och J-24

**Ansluts endast om larmsystemet har en Cobra fjärrkontroll ansluten!**

**NOTERING: Centrallåsanslutningen är ej verifierad för Fiat Ducato 2012 med nya elsystemet. Kontrollera, testa och mät innan anslutningen påbörjas! Denna anslutning används på årsmodell 2006-2011 med det gamla elsystemet, men kan eventuellt fungera även på det nya elsystemet.**

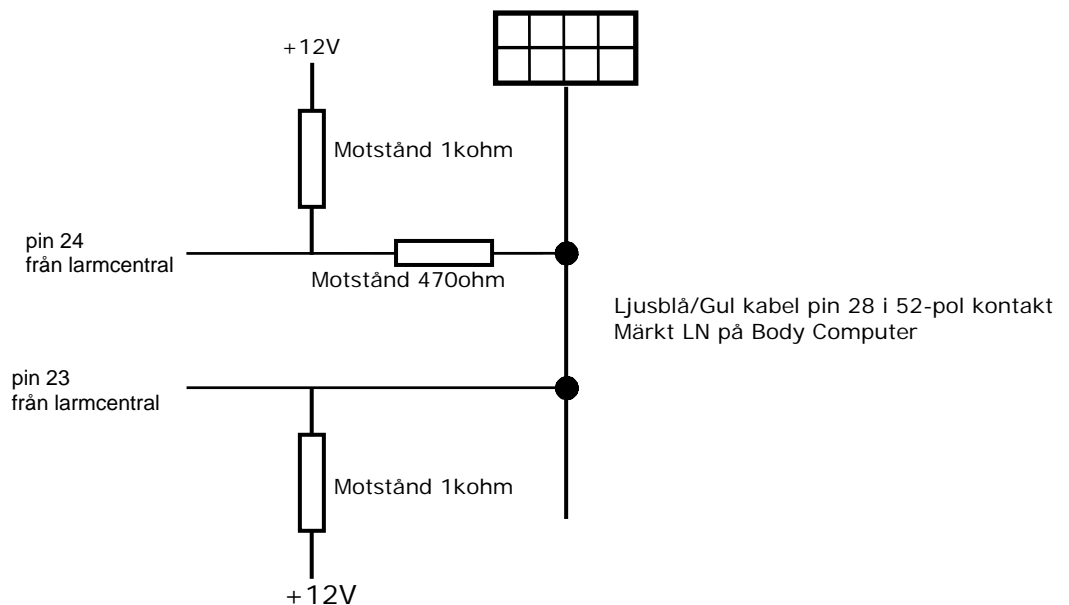




Anslut en av tillbehörskablarna till pin 23 på larmcentralen och till Ljusblå/Gul kabel pin 28 i svart 52-pol kontakt märkt LN på Body Computer.

Anslut ett 470 Ohm motstånd i serie med tillbehörskabeln till pin 24 på larmcentralen och anslut till samma Ljusblå/Gul kabel pin 28 i svart 52-pol kontakt märkt LN på Body computer.

Inkopplingen med de 2 extra motstånden på 1 kohm behövs endast om centrallåset låser upp direkt efter låsning (nyare Fiat Ducato 2011-2012 med gamla elsystemet)



#### 11. Anslutning av personsökare (tillval).




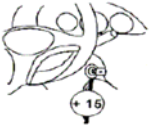

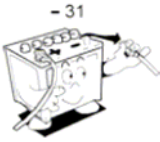
Personsökare kan anslutas till larmsystemet genom att ansluta en kabel\* med monterat stift till pin J-15 på larmcentralen. Pin J-15 ger jordsignal samtidigt som backupsirenen ljuder vid utlöst larm.

\* Klipp den medföljande lösa svarta kabeln med monterade stift i två lika långa delar och använd den ena kabeln till pin J-15 på larmkablaset kontaktstycke. Se 4627 elschema.

Om den medföljande lösa svarta kabeln redan är använd enligt tidigare punkter i denna manual, kan ett extra kabelkit (tillbehör art.nr: 03CAOCDL) beställas för att ansluta till pin J-15

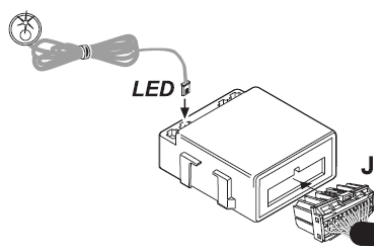
Notering: Vissa personsökare kan kräva att ett relä ansluts mellan pin J-15 och ingången på Personsökaren för att få en ren jord eller en +signal.

## 12. Anslut strömförsörjningskablarna i huvudkablaget:

Larm	Bil	Position	Funktion
Röd	Röd/Svart kabel	I kontakt på säkringsbox enligt bilden nedan.	+12V Batteri
			
Larm	Bil	Position	Funktion
Grön/Röd	Orange kabel	Vit kontakt på tändningslås	+12V tändningsspänning
			
Svart	Skruvplint	Jordpunkt på förarsidans A-stolpe.	Chassiejord (jord till larm)
			

13. Montera lysdioden på vindrutan tillsammans med Cobra dekalen:  
 Anslut RÖD kabel från lysdiod till RÖD kabel från larm +12V batteri (se punkt 12).  
 Klipp den medföljande lösa svarta kabeln med monterade stift i två lika långa delar och använd den ena kabeln till pin J-14 på larmkablgets kontaktstycke.  
 Anslut SVART kabel från lysdiod till SVART kabel pin J-14 från larm (jordsignal vid aktiverat larm).
14. Borra ett 10mm hål för lysdiod/nödbrytarknappen på instrumentpanelen enligt bilden nedan.  
 Montera nödbrytarknappen och anslut den 2-poliga kontakten till motsvarande 2-polig kontakt märkt LED på larmcentralen.





## 15. Antenn (för trådlös siren) och Ultraljudsensorer (rörelsesensorer)

### Antenn:

Anslut den svarta antennen till kontakten märkt Y på larmcentralen.  
Sträck ut antennen och placera den så att den inte ligger emot någon metalllyta.

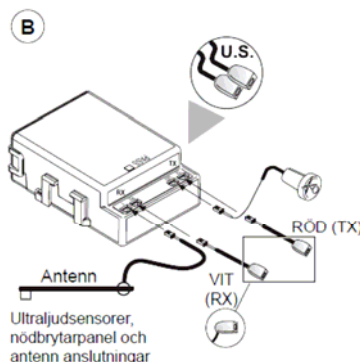
### Ultraljudsensorer:

Montera ultraljudsensorn med röd märkning (lång grå kabel) på höger A-stolpe enligt bilden nedan. Borra ett 8 mm hål för kabeln. Trä på sensorns bottenplatta (2 olika vinklar finns) och dra sedan kabeln igenom det borrade hålet och vidare fram till larmcentralen och den 2-poliga kontakten märkt TX.

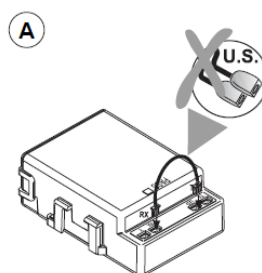
Var noggrann med kabeldragningen om airbag finns i A-stolpen!

Montera ultraljudsensorn med vit märkning (kort grå kabel) på vänster A-stolpe på samma sätt och dra sedan kabeln till den andra 2-poliga kontakten märkt RX.

Fäst båda sensorerna med medföljande skruv och se till att de är vinklade med fri väg rakt bakåt mot bakrutan, utan att de pekar nedåt mot framsätena (se skissen nedan).



Kontrollera att sensorerna är riktade enligt skissen ovan.



Om ultraljudsensorerna inte skall användas skall en bygling (art.nr. 10SA0389A) anslutas.

## 16. Isolera följande kablar som inte används för denna bilmodell:

Rosa/Vit  
Grå/Svart

Orange/Svart  
Rosa/Blå

Grön  
Grön

Blå kabel används för att gå in i programmeringsläget för de inställningar som är beskrivna i manualen "4627CAN/PLIP Programmeringsmanual" och kan därför behövas vid ett senare tillfälle. Rulla ihop den och placera den åtkomlig.

Om Gul/Svart kabel inte används för anslutning till gaslarm skall denna isoleras.

Om Rosa/Svart kabel inte används för anslutning till dörrkontakter skall denna isoleras.

17. Larmcentralen behöver nu initieras för att den ska fungera mot bilens fjärrkontrollsystem.

Åtgärd	Kvittens
Anslut minuspolen på batteriet.	Lysdioden vid nödknappen blinkar snabbt under 5 sekunder.
Vänta tills lysdioden slocknar.	Lysdioden släcks och initieringen är klar.
Aktivera larmsystemet genom att låsa centrallåset med fjärrkontrollen.	Lysdioden på vindrutan skall börja blinka. Lysdioden vid nödknappen skall lysa fast under ca 30 sekunder för att sedan börja blinka.
Deaktivera larmsystemet genom att öppna centrallåset med fjärrkontrollen.	Lysdioden på vindrutan skall slockna. Lysdioden vid nödknappen skall slockna.

Om larmsystemet inte styrs av bilens original fjärrkontroll skall man kontrollera att det är rätt profil förprogrammerad för bilmodellen enligt proceduren nedan:

**Programmering av bilmodell:** byta CANBUS profil

Åtgärd	Kvittens
Bryt minuspolen på batteriet och vänta 10 sekunder. Anslut minuspolen på batteriet igen, när lysdioden vid nödknappen börjar blinka, tryck in och håll nödknappen. (Om lysdioden hunnit slockna måste proceduren börja om igen med att ansluta minuspolen).	Lysdioden vid nödknappen blinkar snabbt under 5 sekunder.
Håll nödknappen intryckt ända tills lysdioden släcks, Släpp därefter nödknappen.	Lysdioden släckt.
Läs av aktuell CANBUS profil.	Lysdioden visar nu aktuell CANBUS profil: Profil 1 = 1 blink = Används ej Profil 2 = 2 blink = Fiat Ducato 2006-> extra sensorer Profil 3 = 3 blink = MB Sprinter med extra sensorer Profil 4 = 4 blink = MB Sprinter utan extra sensorer Profil 5 = 5 blink = Fiat Ducato utan extra sensorer Profil 6 = 6 blink = Fiat Ducato 2009-> med extra sensorer <b>Profil 7 = 7 blink = Fiat Ducato 2012-&gt; extra sensorer</b> Profil 8 = 8 blink = Fiat Ducato 2012-> utan extra sensorer Profil 9 och uppåt används ej
Ändra profil med ett kort tryck på nödknappen. Varje kort tryck byter profil ett steg. Profil 1->2->3->1 o.s.v.	1 blink – paus – 1 blink – paus ..... 2 blink – paus – 2 blink – paus ..... 3 blink – paus – 3 blink – paus ..... 1 blink – paus – 1 blink – paus ..... o.s.v.....
Kontrollera att det är rätt profil enligt ovan och vänta tills lysdioden slocknar för att avsluta proceduren.	Lysdioden visar upprepat x antal blink för att därefter slockna.
Aktivera larmsystemet genom att låsa centrallåset med fjärrkontrollen.	Lysdioden på vindrutan skall börja blinka. Lysdioden vid nödknappen skall lysa fast under ca 30 sekunder för att sedan börja blinka.
Deaktivera larmsystemet genom att öppna centrallåset med fjärrkontrollen.	Lysdioden på vindrutan skall slockna. Lysdioden vid nödknappen skall slockna.

18. Normalt behöver inga programmeringar göras för denna bilmodell.  
I programmeringsmanualen beskrivs de övriga programmeringsval som är möjliga.
19. Återmontera alla paneler och fäst larmdekalerna på bilen.
20. Gör en funktionstest av larmsystemet.
21. Lämna användarmanualen i bilen och PIN koden till kunden.